

Dakdoorvoeren

Er werken in Nederland nog heel veel verschillende soorten stookinstallaties. Van heel oude met trekonderbreker tot de allernieuwste met een toerengeregelde ventilator om de rookgassen door de schoorsteen te stuwen. Daarnaast zijn er nog installaties, die gestookt worden met olie, hout of kolen (fossiele brandstoffen).

Elke soort heeft zijn eigen voorschriften op het gebied van de toe te passen materialen voor de rookgasafvoer. Hieronder een overzicht. Let erop, dat dit overzicht niet volledig kan zijn. Een goede installateur is immers een vakman, die meer moet weten dan dat er op dit globale overzicht staat.

Materiaalsoorten

In de Van Vugt-catalogus staan de artikelen en materialen gerubriceerd per toepassingsgebied. Een makkelijke richtlijn om de juiste materialen te kiezen

| Toepassing | Brandstof | |
|---------------------------------------|------------------|---|
| Onderdruk (atmosferisch) T < 250°C | Aardgas | Dit zijn de toestellen met een trekonderbreker en zonder een ventilator |
| Onderdruk (atmosferisch) T < 750°C | Niet-gasgestookt | Toestellen voor olie en vaste brandstoffen |
| Overdruk (nat) T < 250°C | Aardgas | Dit zijn de gesloten toestellen met een ventilator, waarbij de rookgassen condenseren (HR-toestellen maar ook VR-toestellen met een lang rookgasafvoerkanaal) |
| Overdruk (droog) T < 250°C | Aardgas | Dit zijn de gesloten toestellen met een ventilator waarbij geen condensatie in de rookgassen plaats vindt |

Onderdelen van dakdoorvoeren

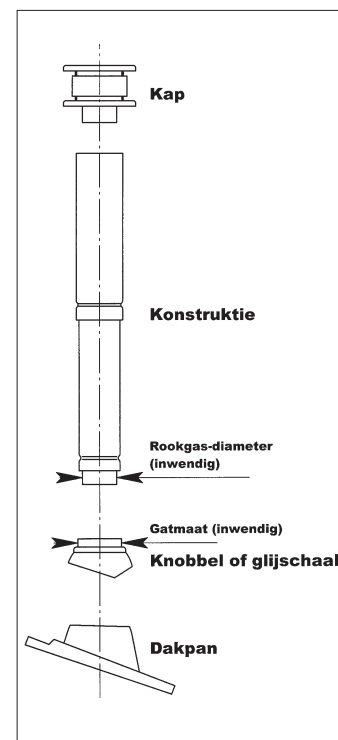
Een dakdoorvoer wordt samengesteld uit enkele van de volgende componenten:

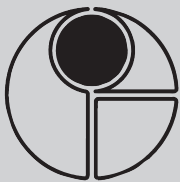
1. Een constructie (de doorvoerpip door het dak)
2. Een kap bovenop de constructie (voorzover deze er al niet aan vast zit)
3. Een broekstuk voor het aansluiten van zowel een lucht- als rookgas-kanaal op een dubbelwandige concentrische constructie (twee pijpen in elkaar)
4. Een plakplaat voor platte daken met een gat waar de constructie doorgestoken wordt
5. Een dakpan (kunststof of met universele loodslab) voor hellende daken
6. Een "knobbel" (scharnierstuk of glijschaal) waarmee de helling van de dakpan ingesteld kan worden. In de knobbel zit ook een gat waar de constructie doorgestoken wordt
7. Een beugel, waarmee de constructie onder het dak wordt vastgezet

Wat er bij de meest toegepaste doorvoeren zit is afgebeeld in de tabel hiernaast.

Soorten kunststof dakpannen

| Pansoort | Afkorting | Helling | 1-pans | 2-pans | 4-pans |
|----------------------------|-----------|---------|--------|--------|--------|
| Oud Hollands | HOLL | 25-37° | 355404 | | 355412 |
| Verbeterd Hollands | VH | 25-37° | 355420 | | 355438 |
| Opnieuw verbeterd Hollands | OVH | 25-37° | 355446 | | 355453 |
| Mulden Hol | MH | 25-37° | 355487 | | 355495 |
| Mulden vlak | MV | 25-37° | 355461 | | 355479 |
| Sneldek RBB | SND/RBB | 25-45° | 355560 | 355552 | |
| Rhein Ruhr | RR | 25-45° | 355564 | | |
| Neroma | NEROMA | 25-45° | 355568 | 355572 | |
| Universeel (met loodslab) | LOODPAN | 25-45° | 355608 | | |





B5 ROOKGASAFVOER - DOORVOEREN

DAKDOORVOEREN

| | Ventilatie-konstruktie enkel wandig | Rookgas-konstruktie dubbel dunwandig | Rookgas-konstruktie dikwandig | Broekstuk | Knobbel cq scharnierstuk cq glijschaal | Dakbeschotbeugel | Trega-kap | Kruiskap | Kunststof dakpan | Loodslab | Plakplaat |
|--------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|-----------|--|------------------|-----------|----------|------------------|----------|-----------|
| Rookgasdoorvoer hellend dak | | X | | | X | X | X | | of | of | |
| Rookgasdoorvoer platdak | | X | | | | X | X | | | | X |
| Rookgasdoorvoer VR hellend dak | | | VR | X | X | X | | | of | of | |
| Rookgasdoorvoer VR platdak | | | VR | X | | X | | | | | X |
| Rookgasdoorvoer HR hellend dak | | | HR | X | X | X | | | of | of | |
| Rookgasdoorvoer HR platdak | | | HR | X | | X | | | | | X |
| Rookgasdoorvoer HR-RVS hellend dak | | | HR-RVS | X | X | X | | | of | of | |
| Rookgasdoorvoer HR-RVS platdak | | | HR-RVS | X | | X | | | | | X |
| Beluchtingdoorvoer hellend dak | | X | | | X | X | | X | of | of | |
| Beluchtingdoorvoer platdak | | X | | | | X | | X | | | X |
| Ontluchtingdoorvoer hellend dak | vaste kap | | | | X | X | | | of | of | |
| Ontluchtingdoorvoer platdak | vaste kap | | | | | X | | | | | X |
| | ↓ | ↓ | ↓ | | ↓ | | | | ↓ | ↓ | ↓ |
| | nominale maat (mm) | | | | gat (mm) | | | | | | gat (mm) |
| Ventilatie | 90 | ↓ | ↓ | | 99 | | | | 1 pans | | 103 |
| | 100 | | | 109 | | 1 pans | | 113 | | | |
| | 110 | | | 119 | | 1 pans | | 123 | | | |
| | 125 | | | 139 | | 1 pans | | 138 | | | |
| | 150 | | | 168 | | 1 pans | ** | 168 | | | |
| | 180 | | | 204 | | 4 pans* | ** | 198 | | | |
| | 200 | | 204 | | 4 pans* | ** | 204 | | | | |
| Rookgas (onderdruk-droog) | | 80 | ↓ | | 99 | | | | 1 pans | | 103 |
| | | 90 | | 109 | | 1 pans | | 113 | | | |
| | | 100 | | 119 | | 1 pans | | 123 | | | |
| | | 110 | | 139 | | 1 pans | | 138 | | | |
| | | 130 | | 152 | | 1 pans | | 153 | | | |
| | | 150 | | 175 | | 4 pans* | ** | 173 | | | |
| | 180 | 204 | | 4 pans* | ** | 204 | | | | | |
| Rookgas VR / HR (incl. luchttoevoer) | | 80 | | | 139 | | | | 1 pans | | 138 |
| | | 100 | | | 168 | | | | 1 pans | | 168 |

* = 2 pans bij RBB-sneldek en Neroma
 ** = Vaste dakhelling 33°; zonder knobbel

LET OP : Dit zijn de meest gangbare uitvoeringen. Andere maten op aanvraag.

1-jan-2009

B5.2

IMBEMA VAN VUGT B.V. HILVERSUM / BREDA

Industrieterrein Venetapark
 Industrieterrein Emer-Noord

Oosterengweg 32
 Hekven 19

1221 JV Hilversum
 4824 AD Breda

Postbus 403
 Bedrijfsnr. 4172

1200 AK Hilversum

Tel. 035-683 84 44
 Tel. 076-541 00 87

Fax 035-685 37 64
 Fax 076-542 08 38

E-MAIL: algemeen@vugt.nl

Prijzen in Euro, per stuk, excl. BTW. Levering volgens onze verkoopvoorwaarden. Prijswijzigingen voorbehouden.